

LUMO-työ Helsingin Satamassa

Anton Airas
Ympäristöpäällikkö
Helsingin Satama Oy



|| PORT OF ||
|| HELSINKI ||

Mitä on tehty?

- Vastuullisuus ja ilmastotoimet olleet strategian ytimessä
- Satama-alueen päästöjä ohjattu alaspäin
- Oma toiminta on hiilineutraalia 2025 alusta
- Olemme ilmastotyössä jo pitkällä. Haluamme rakentaa samanlaisen systemaattisen lähestymistavan myös luonnon monimuotoisuuteen.



Sataman luontovaikutukset

- Toimimme maan, meren ja kaupungin rajapinnassa ja vaikutamme luontoon joka päivä
 - Tunnistettuja luontovaikutuksia:
 - Ruoppaus- ja läjitystoiminta
 - Kemikaalien ja rakennusmateriaalien käyttö
 - Fossiilienergian käyttö satamatoiminnoissa ja liikenteessä, Infran rakentaminen
 - Melu (ilmassa ja vedessä) ilmansaasteet, samentuminen
 - Alusten runkojen mukana kulkeutuvat vieraslajit



Velvoitteista tavoitteelliseen luontotyöhön

Velvoitteet

- Ympäristövaikutusten arviointi ja siihen liittyvät luontoselvitykset
- Ruoppaustöiden ajoitus
- Ympäristölupien mukainen tarkkailu
- Rakennustöiden ajoitus lintujen pesimäkauden ulkopuolelle
- Kalastoistutukset

Hyvät käytännöt

- Ilmastotyö
- Jätevesien vastaanoton kiinteäinfra joka laituri paikalla

Tavoitteellinen luontotyö

- Satamien luontotiekartta
- Oma toimenpideohjelma

Mitä nyt ja tulevaisuudessa

- Vaikutusten ymmärtäminen ja luontojalanjäljen arviointi
- Laadimme konkreettisen toimenpideohjelman
- Tuomme luonnon monimuotoisuuden osaksi päätöksentekoa



Miten viedä luonnon
monimuotoisuutta eteenpäin
satamien kaltaisissa pitkälle
rakennetuissa ja muokatuissa
ympäristöissä?

Mikä on paras tapa mitata
luonnon monimuotoisuuden
toimenpiteitä?

Voivatko satamat olla
luontopositiivisia?

|| PORT OF || HELSINKI ||

